Sulina, 1 August

Ordinul pentru bricul Mircea pentru a părăsi Sulina a sosit. Personalul navei a încins o horă, luându-și rămas bun de la tară și de la prieteni. Deși se arătau semne de furtună, vasul a ridicat ancora, pornind în larg și lăsând în urmă țărmul romanesc.

Pe mare, 2 August

Sub ropotul de ploaie, toți marinarii și-au îndeplinit misiunea. După ce ploaia a încetat, s-a zărit farul de la Caliakra și Mircea a întâlnit crucișătorul Elisabeta. Datorită mării agitate, comandantul a hotărât să intre la adăpost în golful Kavarna.

Pe mare, 4 August

Barca No.1 s-a întors la bord cu provizii din Kavarna, urmând că la ora 7 să se vireze ancora. Mircea a prins viață legănat de valuri.

Pe mare, 5 August

După prânz, vântul a căzut și pânzele nu au mai avut putere. Peste zgomotul de șoapte întretăiate, vibra glasul lui Andrei Mastela, dând siguranță oamenilor.

Pe mare, 6 August

S-a sunat de spălarea punții. Toată lumea a început să lucreze de zor. Comandantul a dat ordin de desfășurare a zburători, randei și velei straiului, vasul continuând să navigheze spre Sud-Est. Tot echipajul a trecut la exerciții pe specialități. Spre seara, s-a sunat semnalul de masă și toți oamenii s-au coborât în careu. Vântul a început să se întărească și dinspre Nord a sosit o haine de ploaie. Mircea a continuat să înainteze cu greu printre valuri. Se zărește farul de la Trebizonda. Mircea a ancorat în port lângă Elisabeta.

Trebizonda, 7 August

Vântul s-a potolit, însă valurile continuau să fie agitate. Mircea se legăna fără astâmpăr.

Trebizonda, 8 August

La câteva sute de metri a fost ancorat un vas rusesc de război, Kubanetz. După-amiază, echipajul a părăsite bordul pentru a vizita orașul. L-au întâlnit pe Pașă cu escorta lui care se ducea să facă o vizita comandantului diviziunii romanești.

Platana, 8 August

Portul este aproape gol. Ajuns la mal, Mircea și-a găsit un loc lângă o pădure. După-amiaza, câțiva ofițeri și medicul bordului au plecat în oraș. La mal i-a întâmpinat un ofițer turc care le-a arătat orașul.

Vona, 11 August

Când s-a luminat de ziua, Mircea a ancorat în portul Vona. Se povestește că aici a ancorat Argos, corabia pierdută în căutarea lanei de aur. O barcă a lăsat ofițerii la țărm unde un turc i-a salutat militărește. Au străbătut orașul. Seara, după terminarea serviciului, este ora repausului pe bord. Oamenii s-au strâns în grupe din același sat și povestesc și cântă. Printre ei se află și un roman fost soldat pe Elisabeta și dezertor de 6 ani. Vaporul și culorile romanești i-au deșteptat dorul de tară, gasind și vreo doi oameni din același sat cu el. În final, și-a luat rămas bun și-a plecat. În mijlocul nopții, o barca s-a apropiat de Mircea. Era vardistul turc, romanul, care aducea un răvaș pentru părinții lui și niște tutun pentru echipaj. După ce a mulțumit, a plecat încet. Însă santinela de pe mal a zărit barca în lumină și bubuitul unei puști a spart liniștea nopții.

Samsun, 16 August

Înainte de prânz, echipajul a primit vizita unui domn, colonel rus de cavalerie în retragere. Acesta vroia să-și exprime simpatia pentru romani. Echipajul a vizitat orașul, minunându-se de obiceiurile turcilor.

Synope, 26 August

De dimineață a început să cânte muzica în oraș. Toți ofițerii, în ținută de ceremonie, au mers în vizită la guvernator. La mal, echipajul a fost întâmpinat de mai mulți ofițeri turci din marină și infanterie. Pasă a urat bun venit romanilor. După prânz, echipajul a mers într-o excursie prin oraș. Au vizitat ruinele templului zidit de regale Pontului, Mitridate Eupator. A doua zi,seara, pe bordul Elisabetei s-a dat o serbare. Pe la 9 a sosit pașa împreună cu ofițerii săi. Pasă și-a arătat simpatia penntru romani. A doua zi, Mircea și-a întins pânzele, plecând spre larg.

Pe mare, 29 August

De trei zile, Mircea se află pe drum spre țară, lăsând în urma coasta Asiei Mici. Pe punte toți oamenii erau veseli. Spre amurg, vasul Mircea a intrat în portul Constanța, unde a fost primit cu bucurie de mulțimea care îl aștepta.